

Paris2Connect

Inventer la ville de demain

Communiqué de presse

23 septembre 2021

Paris2Connect dévoile six cas d'usage ambitieux pour la ville de demain et lance un appel à expérimentation

Paris2Connect, un projet innovant, initié fin 2018, vise à démontrer comment une infrastructure numérique urbaine mutualisée peut répondre aux besoins grandissants de la Smart City, de la connectivité et de la mobilité autonome, dans une démarche inclusive et respectueuse de l'environnement. Pour y parvenir, les acteurs du groupement (ATC France, Aximum, Nokia, groupe RATP, Signify), en collaboration étroite avec la Ville de Paris, dévoilent les 6 premiers cas d'usage et lancent un appel à expérimentation

Six cas d'usage ambitieux

Après l'annonce de la mise en service de son infrastructure de mobilier urbain intelligent au cours de premier semestre 2021, Paris2Connect dévoile aujourd'hui ses six premiers cas d'usage.

- 1) Utilisation de la data pour la gestion du territoire avec trois observatoires spécifiques, pilotés par trois entités
 - L'observatoire de la mobilité sur base vidéo : [Parking Map](#)

Avec trois capteurs installés Quai de la gare, Paris2Connect réalise une analyse en temps réel des flux de circulation sur le boulevard. Ces analyses permettent de mieux appréhender l'usage de la voirie, les dysfonctionnements éventuels ou encore les alertes en cas de congestion du carrefour.

- L'observatoire de mobilité sur base acoustique : [Securaxis](#)

Paris2Connect souhaite transformer le son en informations pour étudier le trafic et l'impact environnemental qui en découle. Avec deux capteurs posés dans chaque sens de circulation Quai d'Austerlitz, il est aujourd'hui possible de détecter des sons spécifiques dans un environnement (véhicules électriques ou thermiques), de fournir des alertes (dépassement de seuil sonore) et des analyses au travers de l'acoustique (empreinte sonore des deux roues).

Paris2Connect

Inventer la ville de demain

- L'observatoire des ondes : Exem

Au travers de capteurs de champs électromagnétiques, Paris2Connect va pouvoir contrôler l'exposition de la population aux champs électromagnétiques. Les huit capteurs installés, tout au long du parcours, répartis dans les 12^{ème} et 13^{ème} arrondissements, réalisent entre 10 et 20 mesures quotidiennes.

2) Utilisation de la data pour les services de transports autonomes

Illustration de premières exploitations des données collectées pour la supervision des services de mobilité autonomes : détection d'évènements sur le parcours (atroupements, obstacles, embouteillage, véhicules spéciaux).

3) Utilisation de la connectivité pour la logistique urbaine autonome

L'expérimentation du droïde Twinswheel de la société Soben vise à démontrer la sûreté de fonctionnement du mode autonome, avec un opérateur pouvant intervenir à distance, grâce au réseau 4G et ultérieurement 5G. Le mode autonome du roulage est rendu possible grâce aux cartes préconstruites et aux routes virtuelles préétablies. L'expérimentation intègre également des simulations d'aléas sur la trajectoire du droïde nécessitant l'intervention de l'opérateur. Le but est d'établir clairement la sûreté du déplacement et la contrôlabilité du droïde le cas échéant.

4) Démonstration de la connectivité pour la gestion des priorités de circulation

Techniquement mis à niveau, les carrefours à feux peuvent aujourd'hui recevoir des messages des véhicules dits prioritaires et ainsi intégrer l'information dans la gestion du plan des feux de circulation. Ces tests doivent permettre de mieux gérer les flux en priorisant les véhicules d'urgence. Dans la perspective des Jeux Olympiques de Paris 2024 ces tests ont d'autant plus leur importance.

Un appel à expérimentation ouvert jusqu'au 26 novembre

Toute start up, toute entreprise désirant expérimenter sa solution en conditions réelles sur Paris peut candidater. Elle bénéficiera d'un environnement immédiatement opérationnel pour expérimenter mais aussi, d'un guichet unique avec la Ville et Paris2Connect pour l'ensemble des modalités techniques, règlementaires et administratives. Ce dispositif vise à accélérer les développements de solutions innovantes pour le territoire parisien.

Il leur est mis à disposition des données mais aussi, de la connectivité sur un parcours de 3,5 Kms au cœur de Paris. L'appel à expérimentation est ouvert jusqu'au 26 novembre, avec une première sélection commençant au 29 octobre, disponible sur le lien suivant : <https://paris2connect.agorize.com>

Paris2Connect

Inventer la ville de demain

Avec Paris2Connect, les différents acteurs du groupement (ATC France, Aximum, Nokia, groupe RATP, Signify), en collaboration étroite avec la Ville de Paris, souhaitent répondre aux multiples enjeux de la ville de demain : une ville plus résiliente et plus durable au service de la collectivité, ouvrant la voie à un avenir urbain plus vertueux et répondant aux enjeux environnementaux.

A propos d'ATC France

ATC France, filiale du leader mondial American Tower Corporation (NYSE : AMT), est un opérateur d'infrastructures télécoms (Tower Co). L'entreprise a pour mission de rendre possible, partout en France, la communication sans fil. Elle exploite en France plus de 3.300 sites, avec plus de 6.000 contrats d'hébergement clients. Pour ATC France, à l'image du groupe ATC, la diversité est un axe fort de la politique RH confortée, notamment, par l'obtention en 2021 d'un indice de 91/100 en termes d'égalité salariale Femme/Homme. Plus d'infos : www.atcfrance.fr

A propos d'Aximum

Opérateur global de la mobilité sûre, **Aximum, filiale de Colas**, conçoit, développe et installe des solutions adaptées qui préservent l'environnement et contribuent à sécuriser toutes les mobilités.

« En tant qu'intégrateur de solutions et fournisseur d'équipements, le pôle Aximum met son expertise industrielle, sa capacité d'innovation et son savoir-faire au service d'une ville intelligente et évolutive en comprenant les enjeux du présent et en imaginant ceux du futur. Aximum ITS préserve en toutes circonstances, le confort et la sécurité des usagers grâce à des solutions innovantes d'optimisation des infrastructures » Didier Panaroni – Directeur Développement Aximum Pôle ITS.

A propos de Nokia

Nokia crée les technologies qui aident le monde à fonctionner en synergie.

En tant que partenaire de confiance pour les réseaux critiques, nous sommes engagés dans l'innovation et le leadership technologique pour les réseaux mobiles, fixes et dans le cloud. Nous créons de la valeur grâce à la propriété intellectuelle et à la recherche à long terme, menée par les Nokia Bell Labs, maintes fois primés.

En respectant les normes d'intégrité et de sécurité les plus strictes, nous contribuons à créer les capacités nécessaires à un monde plus productif, durable et inclusif.

A propos du groupe RATP

Avec 8 modes de transports opérés dans 13 pays, le groupe RATP est le troisième opérateur mondial de mobilité urbaine. Le Groupe est également présent sur toute la chaîne des nouvelles mobilités, en partenariat dans d'autres modes (navette autonome, scooter électrique en libre-service, covoiturage, autopartage, parkings intelligents et connectés). A travers ses 63 000 collaborateurs, le groupe RATP conçoit, met en œuvre et fait vivre au quotidien des solutions de mobilité partagées et des services urbains innovants pour une ville plus durable et plus humaine.

A propos de Signify

Signify (Euronext : LIGHT) est le leader mondial de l'éclairage pour les professionnels et les consommateurs ainsi que de l'éclairage pour l'Internet des objets. Nos produits Philips, les systèmes d'éclairage connectés Interact et les services basés sur les données, apportent une valeur ajoutée aux entreprises tout en transformant la vie dans les maisons, les bâtiments et les espaces publics. Avec un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2020, nous comptons environ 39 000 employés et sommes présents dans plus de 70 pays. Nous utilisons l'extraordinaire potentiel de la lumière pour des vies plus lumineuses et un monde meilleur. Nous avons atteint la neutralité carbone en 2020, nous figurons dans l'indice mondial de durabilité Dow Jones depuis notre introduction en bourse depuis quatre années consécutives et avons été nommés leader du secteur en 2017, 2018 et 2019.

Paris2Connect

Inventer la ville de demain

Contact presse :

ludovic.noury@atcfrance.fr